

MUISTUTUS 12.3.2023

Engvistinkatu, Possiojankatu ja Engvistinpolku

Epäilen, että Engvistinkadun uudessa katusuunnitelmassa uuden Paasikivenkadun liittymän ja Engvistinkadun liikennevaloristeyksen välille on jäämässä liian lyhyt katuosuus. Nykyisellään, erityisesti ruuhka-aikoina Paasikivenkadun liittymään syntyvä autojono saattaa jatkua Energiankadun risteykseen saakka, mikä on huomattavasti pidempi matka kuin uudessa suunnitelmassa risteysten välille olisi jäämässä. Tämä saattaisi aiheuttaa risteuksen tukkeutumisen, mitä jo muutenkin tapahtuu alueella esimerkiksi Lielahdenkadun ja Turvesuonkadun sekä Lielahdenkadun ja Pahvitehtaankadun risteyksissä.

Toisena huomiona ihmettelen, mikseivät Engvistinkadun pohjoisreunan kävely- ja pyörätiet jatku Sellukadulta Energiankadulle? Näin tulisi ilman muuta olla ja paikan nykytila ja kiinteistöjaotus huomioiden tämän luulisi olevan aivan mahdollista toteuttaa. Turhat ajoradan ylitykset eivät palvele itä-länsisuuntaista kevyenliikenteenyhteyttä Lielahden kauppohen ja tulevan Hiedanrannan asuinalueen välillä.

Possiojankadun kävely- ja pyörätieosuudella olisi kaavaehdotuksen 8862 katualueen puitteissa mahdollista siirtää kävely- ja pyörätietä esitettyä kauemmaksi ajoradasta, jättäen niiden väliin tilaa esimerkiksi istutettaville puille. Kävely- ja pyöräteiden kulkeminen kiinni ajoradassa on monessa paikassa välttämätöntä, mutta tässä olisi hyvä tilaisuus tehdä viihtyisämpää ja miellyttävämpää katutilaa etäisyyksiä kasvattamalla.

Katujärjestelypiirustus; Näsijärvenkatu

Näsijärvenkadun ylitys liikenneympyrän idän puoleisessa liittymässä on katusuunnitelmassa pyöräilijöille tarpeettoman kömpelö. Suunnitelmassa Hämeenpuiston suuntaan jatkavalle pyöräilijälle syntyy erittäin terävä käänös, mikä olisi korjattavissa suojatien linjasta hiukan muuttamalla.

Katujärjestelypiirustus; Paasikivenkatu (22147), Onkiniemenkulma, Sahanteränkatu, Sahavillanpolku

Nähtävillä olevassa katusuunnitelmassa on paljon kehuttavaa erityisesti pyöräilyn ja pyöräpysäköinnin näkökulmasta, kiitos siitä! Erityisesti Sahavillanpolun suunnitelma korjaisi yhden tuon alueen hankalimmista ja turvattomimmista kohdista! Myös suoraan jatkuva yhteys Amurin alikulkukäytävästä Paasikivenkadun yli vaikuttaa hyvältä. Tämän suunnittelualueen ulkopuolisen huomiona pyöräilyn yhteys Mustanlahdenkadulta tuolle alikululle on nykyisellään melko turvaton.

████████████████████
Niemenrannan asukas ja Pälkäneen kunnan maankäytön suunnittelija

████████████████████

████████████████